TS-3.2

MECCANISMI DI STAZIONE

2CLF Prato Cipolla-Monte Bue, HAA0004312
Chairdrive

sottosistema 3.2 "Meccanismi di stazione" secondo la direttiva 2000/9/CE "Impianti a fune adibiti al trasporto di persone"

Versione: Doppelmayr Italia
Edizione: 08/2010
Doc.: UNI-G INDD. / I_TS_03_02_CLF_05 / TS 3.2_Zugänge_080429_ITA
DOE 1.1

TS-3.2 Meccanismi di stazione

Cap. ..... pag.

1 Indicazioni generali ..... TS-3.2|03
2 Allineamento delle strutture ..... TS-3.2|05
2.1 Allineamento del primo sostegno e della struttura portante ..... TS-3.2|05
2.2 Marcatura sulla fune ..... TS-3.2|05
3 Rulli di stazione ..... TS-3.2|07
3.1 Descrizione generale ..... TS-3.2|07
3.2 Rulliera stazione ..... TS-3.2|09
3.3 Operazioni di ispezione/manutenzione rulli di stazione ..... TS-3.2|11
3.4 Regolazione dei rulli di stazione ..... TS-3.2|11
3.5 Sostituzione di un rullo di deviazione fune ..... TS-3.2|11
4 Dispositivi di sicurezza nelle stazioni ..... TS-3.2|13
4.1 Descrizione generale ..... TS-3.2|13
4.2 Operazioni di ispezione/manutenzione ..... TS-3.2|13
5 Guide esterne in entrata e uscita ..... TS-3.2|17
5.1 Descrizione generale ..... TS-3.2|17
5.2 Operazioni di ispezione/manutenzione ..... TS-3.2|17
6 Accesso veicoli ..... TS-3.2|19
6.1 Cancelletto cadenziatore ..... TS-3.2|19
6.1.1 Descrizione tecnica ..... TS-3.2|19
6.1.2 Operazioni di ispezione/manutenzione cancelletto cadenziatore ..... TS-3.2|21
6.2 Tappeto d'imbarco ..... TS-3.2|23
6.3 Posizionamento del cancelletto cadenziatore ossia del tappeto d'imbarco (solo CLF, stazione tenditrice) ..... TS-3.2|25

TS-3.2 Meccanismi di stazione

1 Indicazioni generali

NOTA!

Se all'ispezione vengono constatati difetti che compromettono il servizio dell'impianto, questi devono essere rimossi prima di aprire l'impianto al servizio pubblico.

Se durante un ispezione sorgesse il dubbio relativo ad un eventuale danno o guasto, il punto o il relativo pezzo deve essere contrassegnato e sostituito, o esaminato mediante degli appositi esami. Avvisare subito la ditta fornitrice Doppelmayr.

La manutenzione e la sostituzione di parti devono garantire il ripristino delle condizioni originali.

Sono ammessi unicamente i pezzi di ricambio originali Doppelmayr. In caso di uso di altri pezzi di ricambio o in caso di modifica dei pezzi originali, cessa la nostra garanzia e responsabilità, come pure la responsabilità per danni diretti e indiretti.

Gli interventi di manutenzione eseguiti e la sostituzione di pezzi devono essere documentati.

È vietato eseguire lavorazioni a caldo o con asportazione di truciolo, come ad es. saldare, forare, ecc., senza prima avere consultato la ditta costruttrice! Queste operazioni possono solo essere eseguite da un tecnico specializzato.

Principi di corrosione su rulli e supporti devono essere rimossi con carta vetrata fine. Se ciò non fosse possibile, sostituire il relativo pezzo.

La protezione delle superfici di alcune parti zincate deve essere ristabilita (colore a zinco, spray a zinco).

NOTA!

Successivamente a eventi meteorologici avversi (ad es. burrasca forte, temporali con fulmini, forti nevicate, formazione di ghiaccio, valanghe), ispezionare il giro stazione prima della rimessa in sevizio dell'impianto. Effettuare un giro di ispezione.

Fare attenzione soprattutto ai seguenti punti:

- Posizione e funzione degli impianti di sicurezza
- Scanalatura e allineamento
- Deformazioni
- Altri danni
- Posizione della fune
- Cricche
- Ghiaccio e neve

Fare riferimento anche alle indicazioni di sicurezza nel capitolo A-1, voce 7 "Sicurezza" e ai disegni relativi nel raccoglitore "Lista ricambi e disegni".

cap. A-1

Raccoglitore "Lista ricambi e disegni"

2 Allineamento delle strutture

2.1 Allineamento del primo sostegno e della struttura portante

Il primo allineamento della struttura portante rispetto all'asse della linea viene eseguito durante il montaggio mediante degli strumenti ottici per misurazioni: il parallelismo dell'asse struttura rispetto all'asse dell'impianto deve rientrare in una tolleranza di ± 5 mm.

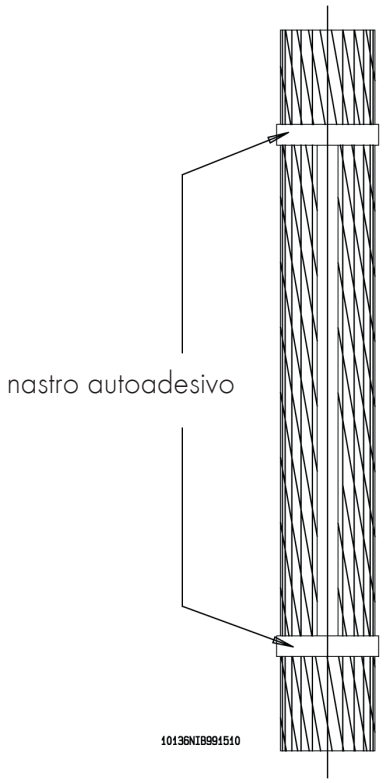
I rulli di stazione devono essere stati regolati in officina prima dell'allineamento sul cantiere.

2.2 Marcatura sulla fune

In caso di impianti non allineati correttamente vi è il pericolo di sviluppo di torsione sulla fune. L'allineamento va generalmente eseguito in entrambe le direzioni di marcia!

Per verificare la torsione della fune durante un girostazione, incollare lungo la fune una striscia di nastro isolante lungo circa 15–20 cm. Le estremità vengono fissate ad anello.

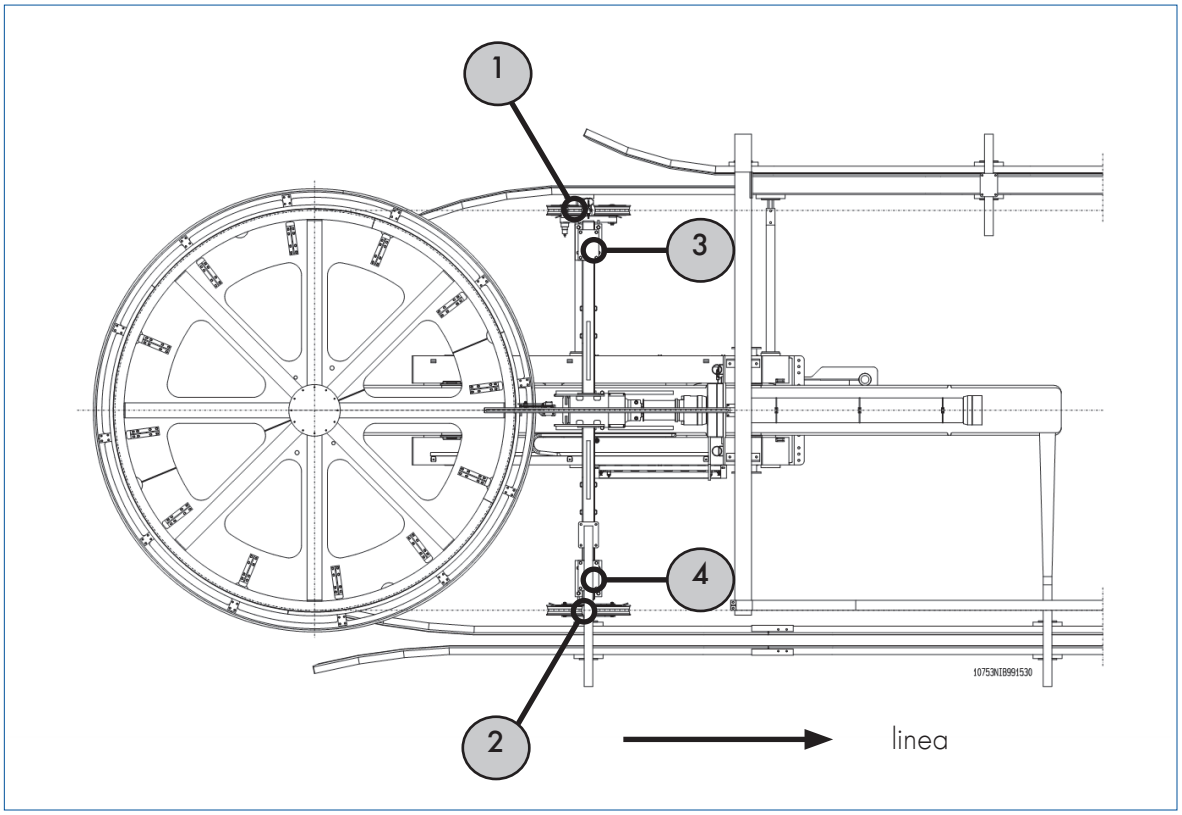
Con l'impianto in funzione a velocità ridotta, osservare il punto contrassegnato per tutto il tratto della stazione (dall'entrata sino all'uscita). Durante il passaggio in stazione, questo punto può ruotare al massimo di un quarto di giro.



3 Rulli di stazione

3.1 Descrizione generale

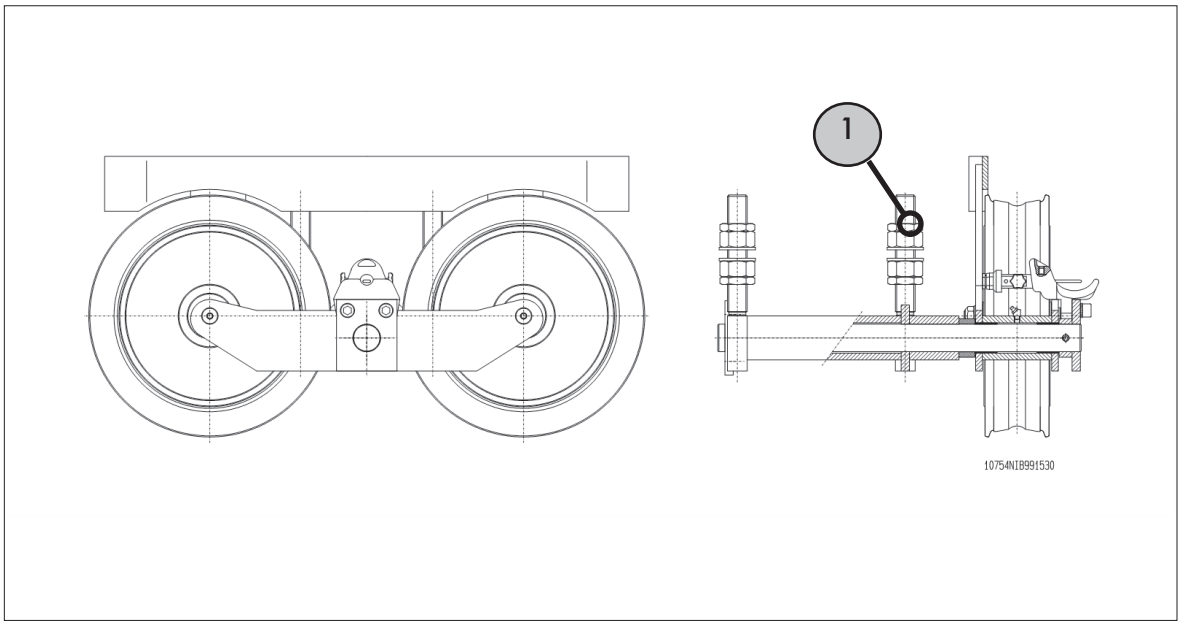
I rulli di deviazione fune servono per guidare la fune p.t. nella stazione in prossimità della puleggia e assomigliano per la loro conformazione ai rulli guidafune sul percorso.



①	rulliera entrata	③	sospensione entrata
②	rulliera uscita	④	sospensione uscita

3.2 Rulliera stazione

La rulliera stazione è montata nell'entrata e nell'uscita ed ha in tal modo il compito di guidare la fune e il veicolo, inoltre di assorbire e ammortizzare le oscillazioni dei veicoli che sopraggiungono. Essa è regolabile in senso orizzontale e verticale.



Spostamento verticale

- Allentare i dadi di registrazione (❶).
- Eseguire lo spostamento verticale mediante dadi di registrazione (❶).
- Richiudere i dadi di registrazione (❶).

Spostamento orizzontale

- Allentare i quattro dadi della sospensione.
- Eseguire lo spostamento orizzontale.
- Fissare nuovamente i dadi.

3.3 Operazioni di ispezione/manutenzione rulli di stazione

Vedi cap. TS-3.3 "Rulliere e rulli", voce "Operazioni di ispezione/manutenzione rulli".

cap. TS-3.3
voce "Rulli"

3.4 Regolazione dei rulli di stazione

Vedi disegni relativi nel raccoglitore "Lista ricambi e disegni".

Raccoglitore
"Lista ricambi e
disegni"

3.5 Sostituzione di un rullo di deviazione fune

Onde poter smontare un rullo di deviazione fune è necessario sollevare la fune dal rullo con l'apposito attrezzo.

Vedi cap. B-5 "Attrezzi di manutenzione".

cap. B-5

cap. B-5

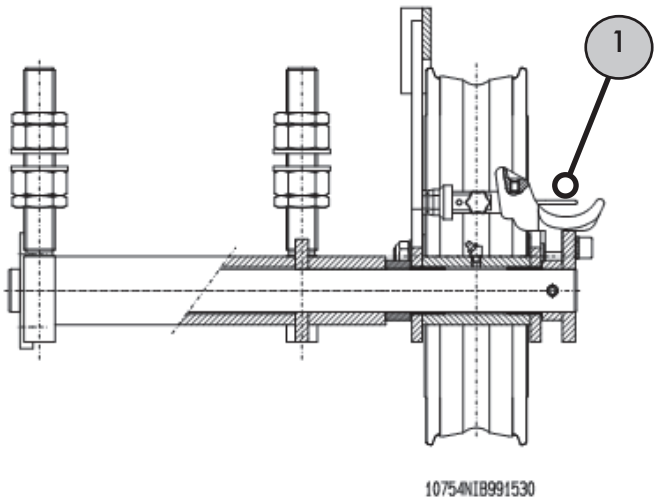
Dispositivi di sicurezza

4 Dispositivi di sicurezza nelle stazioni

4.1 Descrizione generale

La stazione motrice e di rinvio sono equipaggiate con diversi dispositivi di sicurezza. Tali dispositivi di sicurezza garantiscono il passaggio dei veicoli in sicurezza e senza collisioni nelle stazioni.

Nelle stazioni sono previsti degli interruttori a barretta di rottura (❶) come dispositivo di sicurezza che si trovano nelle scarpette raccoglifune della rulliere di entrata e uscita.



4.2 Operazioni di ispezione/manutenzione

Dispositivi di sicurezza		giornaliero
Cap.	Operazione	Tipo intervento
TS-3.2	Controllo il corretto assetto degli interruttori a barretta di rottura.	
TS-3.2	Liberare i dispositivi di sicurezza da eventuale formazione di ghiaccio o neve.	

Dispositivi di sicurezza		mensile
Cap.	Operazione	Tipo intervento
TS-3.2	Ripulire i dispositivi di sicurezza da grasso e sporco.	

Dispositivi di sicurezza		6 mesi
Cap.	Operazione	Tipo intervento
TS-3.2	Azionamento dell'interruttore a barretta di rottura mediante estrazione della barretta. Controllare se il circuito di corrente venga interrotto.	
TS-3.2	Verifica del funzionamento dei pulsanti di arresto dell'impianto situati nelle stazioni.	

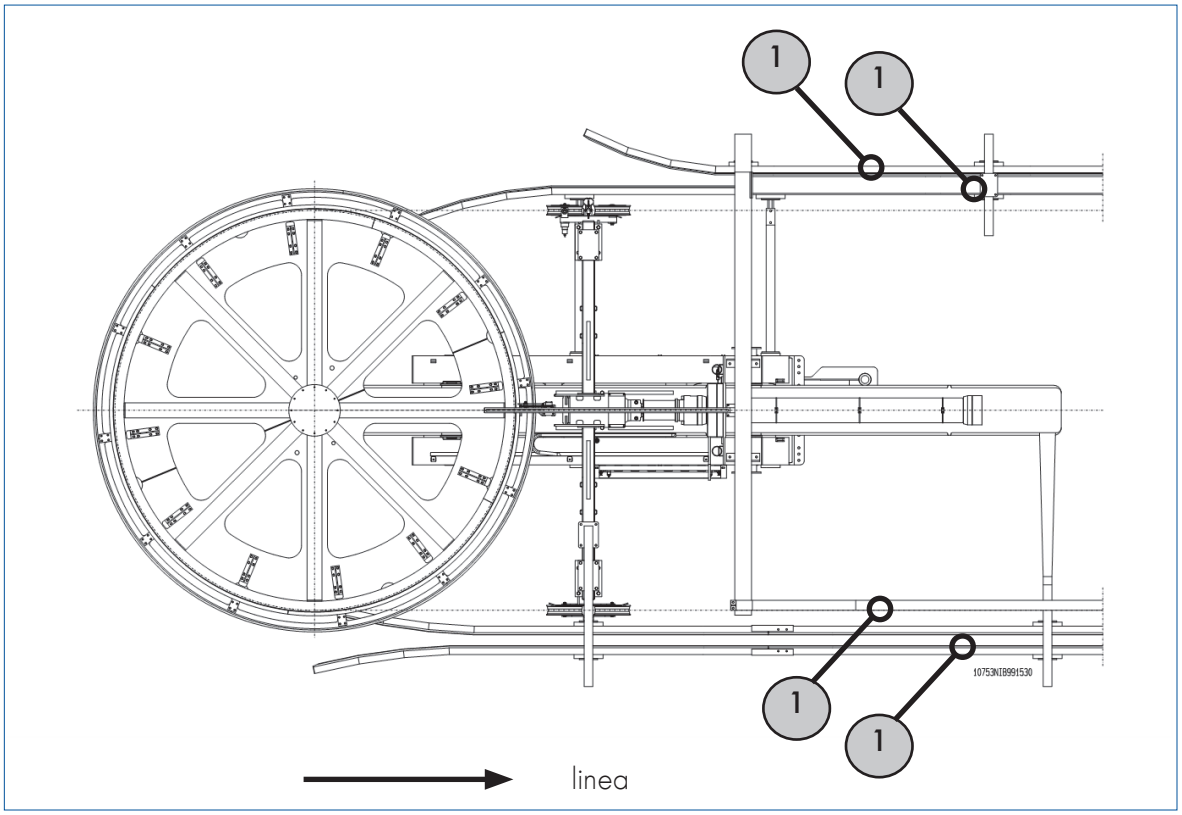
Interruttore a barretta di rottura ➔ vedi anche cap. TS-3.3, voce "Interruttore a barretta di rottura".

cap. TS-3.3

5 Guide esterne in entrata e uscita

5.1 Descrizione generale

Le guide esterne (❶) pilotano i veicoli in entrata e uscita delle stazioni per consentire l'imbarco e lo sbarco sicuro dei passeggeri.



5.2 Operazioni di ispezione/manutenzione

Guide esterne		giornaliero
Cap.	Operazione	Tipo intervento
TS-3.2	Controllo generale.	

Guide esterne		annuale
Cap.	Operazione	Tipo intervento
TS-3.2	Controllare la sede fissa dei collegamenti bullonati.	
TS-3.2	Controllare le guide per il riscontro di cricche, deformazioni, corrosione.	

6 Accesso veicoli

6.1 Cancelletto cadenziatore

Ditta costruttrice:	COMPAC

6.1.1 Descrizione tecnica

Il cancelletto cadenziatore è **azionato elettricamente** attraverso un motoriduttore e serve a regolare l'imbarco dei passeggeri prima della zona d'imbarco per la seggiola.

L'apertura del cancelletto cadenziatore viene comandata attraverso un micro montato nel girostazione. Il micro viene azionato dal passaggio della seggiola. La chiusura del cancelletto codenziatore viene comandata da un temporizzatore.
Nella cabina di commando è predisposto un selettore, attraverso il quale si può regolare il funzionamento del cancelletto manualmente:

- "AUTOMATICO"
- "CHIUSO" oppure
- "APERTO".

OPTIONAL: Per evitare una continua apertura e chiusura del cancelletto durante l'assenza di passeggeri, il cancelletto può essere provvisto di una fotocellula, la quale riconosce la presenza di sciatori. Solo quando il segnale della fotocellula viene interrotto, il cancelletto viene aperto al passaggio della seggiola.

NOTA!
Sugli impianti ad **ammorsamento fisso (CLF)** i cancelletti cadenziatore nelle stazioni tenditrici devono essere adattate alla posizione del carrello tenditore.

6.1.2 Operazioni di ispezione/manutenzione cancelletto cadenziatore

NOTA!

Problemi o disturbi devono essere risolti subito: cercare la causa del disturbo e risolverlo efficacemente.

Rispettare le indicazioni della ditta costruttrice del cancelletto cadenziatore nel raccoglitore "Sottofornitori".



Raccoglitore "Sottofornitori"

Cancelletto cadenziatore		**giornaliero (prima dell'apertura al pubblico)**
Cap.	Operazione	Tipo intervento
TS-3.2	Controllo funzionalità del cancelletto cadenziatore.	
TS-3.2	Controllare la distanza tra seggiola e cancelletto chiuso. ➔ Vedi voce "Posizionamento del cancelletto cadenziatore ossia del tappeto d'imbarco".	



voce 5.3

TS-3.2

6.2 Tappeto d'imbarco

Non previsto per questo impianto.

6.3 Posizionamento del cancelletto cadenziatore ossia del tappeto d'imbarco (solo CLF, stazione tenditrice)

Nel caso di una stazione tenditrice la posizione del cancelletto cadenziatore ossia del tappeto d'imbarco deve essere regolata in funzione della posizione del carrello tenditore. Sono da seguire i seguenti punti:

- Controllo della distanza minima tra seggiola e cancelletto chiuso.
- Se la distanza fosse minore di 1,25 m, il cancelletto cadenziatore e/o il tappeto d'imbarco devono essere spostati all'indietro di 0,5 m (verso entrata). Lo spostamento avviene attraverso dei "TIRFOR", i quali vengono agganciati al tappeto e agli appositi ganci ancorati alla struttura portante.

HINWEIS!

Lo spostamento del tappeto d'imbarco può essere eseguito solo con impianto fermo e tappeto disattivato.

- Dopo lo spostamento controllare nuovamente la distanza tra seggiola e cancelletto. La distanza non deve essere maggiore di 1,8 m.

HINWEIS!

La distanza massima di 1,8 m non deve essere superata, per garantire che l'imbarco degli sciatori avvenga in modo corretto.